



ГЕО-ЧОНОВ ООД РУСЕ

Гр. Русе 7000, ул. Никола Палаузов" 8, тел.: 082/ 888 170, факс: 082/ 888 181
e-mail: geochonov@gmail.com, www. geo-chonov.com

ISO 9001: 2008

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ
УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В
с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с.
ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО,
ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

Подобект 1 - с.Ценово ул."Хан Аспарух"

РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

/Община Ценово/

СЪГЛАСУВАЛ:

Част «Геодезия»

/ инж.Д.Димитров /

ОБЩИНА ЦЕНОВО
ОБЛАСТ РУСЕ

СЪГЛАСУВАЛ И ОДОБРИЛ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ

Арх. Г. Чонов

Такса: /кв.

СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО НА ПЛАНА

2018г.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 12385
ТСТС	инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
Части на проект по удостоверение за ППП	Подпис: /инж.В. Вълчев/
ОБЩИНА ЦЕНОВО ОБЛАСТ РУСЕ	
СЪГЛАСУВАЛ И ОДОБРИЛ ГЛАВЕН АРХИТЕКТ	
Такса: /кв.	
СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО НА ПЛАНА	
"ГЕО-ЧОНОВ" ООД	

Управител:

/ инж.Г.Чонов /

3. №3/

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ,
СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ,
с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с. ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА
ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

Подобект 1 - с.Ценово ул."Хан Аспарух"

СЪДЪРЖАНИЕ:

1.ПСД

- Заглавна страница
- Съдържание
- Обяснителна записка
- Подробни ведомости
- Количествена сметка
- Удостоверение за „Пълна проектантска правоспособност,,
- Застраховка „Професионална отговорност,,

2.ЧЕРТЕЖИ

- 1.План-схема
- 2.Геометрично решение М1:500
- 3.Надлъжен профил М1:500/50
- 4.Типов напречен профил М1:50
- 5.Вертикална планировка и отводняване М1:500
- 6.Напречни профили по пикетажа М1:25
7. Детайл повреди
8. Детайл бордюр 15/25 прав и легнал
9. Детайл Достъпна среда

ПРОЕКТАНТ:


/ ИНЖ.В.ВЪЛЧЕВ /:

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с. ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

Подобект 1 - с.Ценово ул."Хан Аспарух"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Въз основа на утвърдена програма за проучване и проектиране на уличната мрежа в Населените места на територията на Община Ценово, е възложено изготвянето на технически проект за улични участъци от обект: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с.ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с.НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка на улиците, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците.

Техническите параметри на улиците в населените места и селищните образувания трябва да отговарят на параметрите, определени с нормите за проектиране в Наредба 2/29.06.2004 „За планиране и проектиране на к.т.системи на урбанизираните територии"

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Данни за съществуващите улици

Уличните участъци в населените места в община Ценово, които подлежат на рехабилитация и реконструкция са както следва:

-с.Ценово-ул. „Хан Аспарух",

Улица " Хан Аспарух "започва от ОТ1 км 0+000 на Републикански път II-54 /ул."Цар Освободител"/ и завършва на ОТ15 км 1+498.84_на ул."Яне Сандански".

2.2. Състояние на пътната настилка

За оценка на състоянието на настилка е използван пряк визуален оглед на повредите. Отчитането на повредите става по размер (площ или дължина на повредата) и/или по процентно разпространение – процент на засегната от повредата повърхност

Транспортно-експлоатационните характеристики на улиците имат пряко отношение към определянето на вида и обема на пътно-ремонтните работи. Бяха обследвани два показателя от характеристиките – Равност на пътното покритие и Повреди на настилка на пътя

а) Носимоспособност на настилка

Носимоспособността на пътната настилка не е определена. За посочените улици няма изходни данни. Няма извършени измервания на носимоспособността по хомогенни участъци, обследване на състоянието на настилка и отводняване на пътното тяло..

б) Повреди по настилка

Повредите на пътната настилка възникват от въздействието на превозните средства и природните фактори. Различаваме два основни вида повреди деформации и разрушения

По повърхността на настилка има мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини по ръба, дупки, кръпки, ускорено износване, напречни вълни и изпотяване. При извършването на рехабилитацията на улиците е необходимо да бъде направена реконструкция на тези места. На определени участъци липсва асфалтово покритие.

Оценка на състоянието на настилка в зависимост от повредената ѝ площ

Ниво	Оценка	Повредена площ / в % /	Видими данни
1.	отлично		
2.	добро		
3.	задоволително		
4.	незадоволително		
5.	лошо	над 50 %	повече от половината площ от настилка е повредена коловози с дълбочина над 15 mm

При обследването се установи, че голяма част от съществуващата настилка е компрометирана. Повърхността е деформирана и силно ерозирана, със слягания по места и с много променливи напречни наклони. Има повърхностни напукани участъци.

Действителната носимоспособност на настилка не е оценена. В заключение следва да се пристъпи към преасфалтиране.

в) Равност на настилка

Равността на пътното покритие е характеристика за експлоатационните качества на пътната настилка и оказва съществено влияние върху безопасността и комфорта на пътуващите, динамичното натоварване на настилка и себестойността на автомобилните превози

Оценка на равността на пътното покритие с 4-метрова лата

Оценка на	тип на	Процент просвети под 4 m лата
-----------	--------	-------------------------------

равността	пътя					
		до 3 mm	до 5 mm	до 7 mm	до 10 mm	до 13 mm
отлична						
добра						
задоволителна						
незадоволителна						
лоша		90	80	70	55	

Равността на настилка в участъка е лоша и това изисква полагането на допълнителни пластове.

2.3. Габарит

Габаритът на улиците между регулационните линии варира от 8.0м. до 11.0м.

Габаритът на пътната настилка е различен и е в рамките от 3.5м. до 7.0м.

2.4. Ситуация

Улиците се намират в равнинен и хълмист терен. Съществуващата ситуация е с малки циркулярни криви .

2.5. Нивелета

Съществуващите радиуси на вертикалните криви не съответстват за $V_{пр} = 20 \text{ km/h}$ и на много места има къси чупки.

2.6. Напречни наклони

Съществуващите напречни наклони в права варират от -0.5% до 4.5%, В по-голямата част от трасето напречните наклони са по малки от нормативно изискваните.

2.7. Кръстовища:

Съществуващите кръстовища са с намалена площ и неоформени клонове /входящи и изходящи/. Широчината на пътните ленти в кръстовищата не съответстват на нормите в Наредба 2./2004г. При вътрешно разминаване на лентите за ляв завой в кръстовищата не са осигурени разстоянията съгласно приложение № 15

2.8. Отводняване

Отводняването на улиците в разглежданите участъци е повърхностно. Надлъжните наклони на улиците са малки за оттичане на водите и по настилка се задържа вода .

Дъждовна канализация няма изградена.

2.9. Съществуващи електропроводи и ТТ-линии

В някои от съществуващите участъци има изградено улично осветление.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

Проектното решение удовлетворява следните основни изисквания:

- осигуряване безопасността на движението;
- осъществяване на движението с приетото качество и пропускателна способност за съответния клас на улицата.
- икономично използване на наличните материали, трудови, енергийни и финансови ресурси;

Второстепенната улична мрежа се проектира в пълно съответствие със структурата на територията, като се осигурява едновременно най- добро транспортно обслужване и спокойни от движение вътрешни пространства.

Класификацията и характеристиките на проектираните улици съгласно Наредба 2/29.06.2004 „За планиране и проектиране на комуникационно транспортните системи на урбанизираните територии” е както следва:

Функционална класификация

Класове -VIБ-Второстепенна улична мрежа , Функционално определяне- Обслужващи улици, Обслужване части от населено място, Режим на движение-прекъснат, Паркиране- без ограничение

Транспортни характеристики

Режим на на кръстовища-Нерегулирани с пътни знаци, Пешеходно преминаване – Нерегулирано.

Технически характеристики

Проектна скорост($V_{пр}$), = 20 km/h, Максимален надлъжен наклон=10%, Минимален радиус на хоризонтални криви =15-25 м., Минимален радиус на вертикални криви -изпъкнали=250 м., вдлъбнати = 150 м., Брой пътни ленти=2, Широчина на пътна лента= 2.50м.

Улиците подлежащи на рехабилитация са част от второстепенната улична мрежа VI клас и съгласно Наредба№ 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи са строежи от четвърта категория, буква "а"

Продуктите, които ще се предвидят с инвестиционния проект и се влагат при изграждането на улиците, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.),удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове

3.2. СИТУАЦИЯ

Основен ситуационен елемент на улицата е нейната ос, която се състои от праволинейни участъци и хоризонтални криви. Оста на проектното решение, в по-голямата част от улицата е в средата на съществуващата настилка. Улицата е развита в пътен габарит

съобразен със съществуващия регулационен план. Минималните радиуси на хоризонталните криви са посочени в табл. 1.3 на приложение № 1 и ги приемаме 25м.

Напречният наклон на настилната в прав участък е 2,0 %: двустранен - при двупосочни пътни платна

За застроени улици напречният наклон може е запазен такъв, какъвто е в правите участъци Когато трасето на улицата от права преминава в крива, на пътното платно се прави уширение. За улици V и VI клас уширения не се предвиждат с оглед запазване на годния сграден фонд.

Уличните участъци в населените места в община Ценово, които подлежат на рехабилитация и реконструкция са както следва:

- Подобект 1-с.Ценово ул. „Хан Аспарух“

- Начало и край на обекта

Улица " Хан Аспарух "започва от ОТ1 км 0+000 на Републикански път II-54 /ул."Цар Освободител"/ и завършва на ОТ15 км 1+498.84 на ул."Яне Сандански".

	Улица	От	До	Дължина	Широчина	Обща Площ
1	ул. " Хан Аспарух "	ОТ1 км 0+000	ОТ15 км 1+498.84	1498.84 м.	6.0/7.0 м	9493.82 м2
2	Напр.улицы				-	980.24 м2

-Основно трасе

От км	До км	Дължина	Широчина	Площ /м2
0+000	0+358	358.00	6.00	2148.00
0+358	0+423	65.00	7.00	455.00
0+423	0+775	352.00	6.00	2112.00
0+775	0+930	155.00	7.00	1085.00
0+930	1+400	470.00	6.50	3055.00
1+400	1+498.84	98.84	6.00	593.04
1+498.84	-	F7=13.99 +	F8=15.67	29.66
0+00	-	F9=6.06 +	F10=10.06	16.12
		Общо=		9493.82 м2

-Напречни улици

№	Дължина	Широчина	Площ / м2
L11	3.50	-	F11=25.92
L12	6.00	-	F12=95.99
L13	5.00	-	F13=36.20
L14	11.20	-	F14=93.65
L15	3.60	-	F15=16.93
L16	3.50	-	F16=47.81
L17	5.00	-	F17=182.43
L18	5.00	-	F18=177.19
L19	9.20	-	F19=81.49
L20	5.30	-	F20=36.71
L21	8.10	-	F21=69.00
L22	2.90	-	F22=19.82
L23	4.80	-	F23=34.74

L24	3.60	-	F24=30.92
L25	5.20	-	F25=31.44
		Общо=	980.24 м2

3.3. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Основните елементи на надлъжния профил са нивелетните прави, характеризиращи се с наклона си, и вертикалните криви, характеризиращи се с радиуса си. Максимално допустимите наклони и минимално допустимите радиуси на изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви, посочени в табл. 1.3 на приложение № 1, се прилагат при тежки теренни условия с оглед запазване на сградния фонд и други устройствени дадености

За осигуряване отводняването на улиците не се допускат надлъжни наклони, по-малки от 0,5 %. По изключение те могат да бъдат намалявани до 0,3 %, като се осигуряват условия за оттичането на повърхностните води

Вертикални криви са проектирани при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 cm.

В надлъжния профил са определени местоположението и проектните коти на точките с нулев надлъжен наклон (най- високите и най-ниските точки съответно при изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви), както и ракордираните коти на подробните точки от вертикалните криви

Проектната нивелета цели максимално запазване на нивата на прилежащият терен в ляво и дясно, както и запазване на съществуващите входи и гаражи.

3.4. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напречният профил на улиците от второстепенната улична мрежа включва:- платно за движение и тротоари;

Пътните ленти са предназначени за провеждане на активното движение на МПС. Широчината на пътните ленти се определя в зависимост от максималната широчина на превозните средства и необходимите разстояния за сигурност между тях, както и от страничните разстояния между превозните средства и ръба на настилка съгласно приложение № 8,

-Подобект 1-с.Ценово

ул. „Хан Аспарух“

Платно за движение =6.00/7.00/м., 2x3.00 ленти и бордюри 15/25.

При рехабилитация и реконструкция се подобряват транспортно-експлоатационните качества на пътните настилки- като грапавост и равност, носимоспособност на пътната конструкция и се отстраняват всички повреди.

Улиците са предвидени за рехабилитация, а някъде и за реконструкция поради ниска носимоспособност и е със следната конструкция :

- Плътен асфалтобетон тип, с Е = 1200 Мра и дебелина 4 cm. за износващ пласт
- Неплътен асфалтобетон (биндер), с Е = 1000 Мра, 4 cm. за усилващ пласт

- Трошен камък ($d > 60$) $E = 400$ Мра, дебелина 40 см. за основа при уширение

Дебелината за пластовете е определена при условие, че еластичния модул на почвата е не по-малък от 30 Мра. За определянето му следва да се направи изследване с плоча. Ако модулът е по-малък от 30 Мра, следва да се положи зона А:

- Зона А материал А1($d = 0,75$) - 50 см, $E = 30$ Мра

При асфалтиране на кръстовищата в зоната на зауставянето към напречните улици да се използва пласт плътен асфалтобетон с дебелина 5 см.

3.5. КРЪСТОВИЩА

Уличните кръстовища са мястото където се пресичат две и повече улици на едно ниво. Основните елементи на кръстовището са площта и клоновете му (входящи и изходящи). Широчината на клоновете на кръстовището се определя в зависимост от броя и широчината на пътните ленти. Широчината на пътните ленти в кръстовищата съответства на широчината на участъците между кръстовищата. При вътрешно разминаване на лентите за ляв завой в кръстовищата са осигурени разстоянията съгласно приложение № 15. Минималните радиуси на бордюрните криви в кръстовищата (R_0) са дадени в табл. 1.3 на приложение № 1. При преминаване на пешеходни и велосипедни пътеки през островите (приложение № 21) чупките на контурите им се окръгляват, а бордюрите в местата на пешеходните пътеки се снижават до нивото на пътното платно. Този начин на оформяне се прилага и за бордюрите на пешеходните пътеки за осигуряване на достъпа до тях на хора с увреждания съгласно Наредба № 4 от 2009г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии, за детски колички, както и при оформяне на бордюрите при входи, осигуряващи транспортен достъп до индивидуални и други имоти и обекти.

-Подобект 1-с.Ценово

ул. „Хан Аспарух“

Проектирани са 15бр. зауставянето към напречни улици.

№	Дължина	Широчина	Площ / м ²
L11	3.50	-	F11=25.92
L12	6.00	-	F12=95.99
L13	5.00	-	F13=36.20
L14	11.20	-	F14=93.65
L15	3.60	-	F15=16.93
L16	3.50	-	F16=47.81
L17	5.00	-	F17=182.43
L18	5.00	-	F18=177.19
L19	9.20	-	F19=81.49
L20	5.30	-	F20=36.71
L21	8.10	-	F21=69.00
L22	2.90	-	F22=19.82
L23	4.80	-	F23=34.74
L24	3.60	-	F24=30.92
L25	5.20	-	F25=31.44
		Общо=	980.24 м ²

3.6. ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА И ОТВОДНЯВАНЕ

Вертикалната планировка на уличните елементи освен чрез надлъжни и напречни профили се проектира и чрез проектни хоризонтали (обикновено през 10 cm) съгласно приложение № 6 от Наредба 2/29.06.2004л

За осигуряване на оптимално отводняване на настилка е необходимо правилното съчетаване на наклоните на нивелетата и напречния профил. В надлъжния профил са определени местоположението и проектните коти на точките с нулев надлъжен наклон (най-високите и най-ниските точки съответно при изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви), както и ракордираните коти на подробните точки от вертикалните криви. По този начин е осигурено отводняването на улиците. Отводняването е повърхностно, по гравитачен път, без отводнителни шахти.

3.7. РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНА СРЕДА

Съгласно Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните в обяснителната записка към инвестиционните проекти на строежите трябва да се включва раздел "Решения за достъпност".

Елементите на достъпната среда в урбанизираната територия са, както следва:

1. пешеходни пространства;
2. кръстовища и пешеходни пътеки;

По достъпните маршрути в урбанизираната територия тротоарите се скосяват в местата на пресичане на улици, на всяка пешеходна пътека от двете страни на улицата, при смяна на нивата пред входовете на сгради и между достъпен паркинг и тротоар.

Преминаването от тротоара към пътното платно се осъществява чрез скосяване на тротоара с ширина не по-малка от 120 cm и наклон не повече от 5 % (1:20) до изравняване с нивото на пътното платно. Преходът между хоризонталната повърхност на тротоара и скосената му част се изпълнява чрез странични наклонени участъци с наклон 6,25 %.

Проектното решение отговаря на изискванията за достъпност

3.8. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

За улиците има изготвен проект за „Постоянна организация на движението“, който е представен в част „ПОД“.

За улиците има изготвен проект за „Временна организация и безопасност на движението“, който е представен в част „ВОБД“.

3.9. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

За осигуряване на пожарната безопасност строежът е проектиран по такъв начин, че в случаите на възникване на пожар са осигурени:

- осигурена устойчивостта на конструкцията на улицата и тротоарите
- предвидени са мерки за ограничаване разпространяването на огъня и дима в строежа;

- предвидени са мерки срещу разпространяването му към съседните строежи;
- осигурени са условия обитателите да могат да напуснат улицата или да бъдат спасени с други средства;

- създадени са условия за безопасен достъп на спасителните екипи;

За удовлетворяване на същественото изискване за пожарна безопасност по чл. 169, ал. 1, т. 2 ЗУТ в строежите се предвижда да се влагат продукти с оценено и удостоверено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите

За улиците има изготвен проект за Пожарна безопасност, който е представен в част „ПБ”.

4. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ И ТЪТ

Строителството ще се извършва с отбиване на движението. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № НАРЕДБА № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

Преди изпълнението на настоящия проект техническия ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници да бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа.

По време на работа работниците да носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и несчастни случаи.

Участък от пътя, в който се извършва СМР да се сигнализира с подходяща временна сигнализация.

Стриктно да се спазват изискванията в част „ПБЗ” и останалите части на проекта.

Съгласувал:

Част „Геодезия” Проектант:

/ инж. Д. Димитров /

 Проектант: секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 12385 инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ Полагане: / инж. В. Вълчев / ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНАТА ГОДИНА
---	---

ОБЩИНА ЦЕНОВО ОБЛАСТ РУСЕ
СЪГЛАСУВАЛ И ОДОБРИЛ ГЛАВЕН АРХИТЕКТ Арх. Г. Гечев Такса: ... лв. СТРОГО СЕ ЗАПАЗВА ИЗМЕНЕНИЕТО НА ПЛАНА с. Ценово / 28.06.2013

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с. ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

обект 1 - с.Ценово ул."Хан Аспарух"

ВЕДОМОСТИ

ул."Хан Аспарух" от ОТ1 км 0+000 до ОТ15 км 1+498.84

1.Дължина . = 1498.84м

2.Широчина настилка = 6.0-7.0 м.

3.Изкоп уширение основа улица -

№	Дължина	№	Площ	Дълбочина	Обем /м3
L26	121.00	F26	36.30	0.48	17.42
L27	77.80	F27	77.10	0.48	37.01
L28	167.10	F28	117.00	0.48	56.16
L29	98.84	F29	141.50	0.48	67.92
L30	65.60	F30	66.70	0.48	32.02
L31	101.80	F31	150.40	0.48	72.19
		Общо=	589.00 м2	Общо=	282.72 м3

Машинно=260.00м3

Ръчно=22.72м3

Всичко = 282.72м3

4.Профилиране и уплътняване основа уширение улица

№	Дължина	№	Площ
L26	121.00	F26	36.30
L27	77.80	F27	77.10
L28	167.10	F28	117.00
L29	98.84	F29	141.50
L30	65.60	F30	66.70
L31	101.80	F31	150.40
		Общо=	589.00 м2

Всичко = 589.00 м2

5. Трошено-каменна настилка уширение улица,

№	Дължина	№	Площ	Дълбочина	Обем /м3
L26	121.00	F26	36.30	0.48	17.42
L27	77.80	F27	77.10	0.48	37.01
L28	167.10	F28	117.00	0.48	56.16
L29	98.84	F29	141.50	0.48	67.92
L30	65.60	F30	66.70	0.48	32.02
L31	101.80	F31	150.40	0.48	72.19
		Общо=	589.00 м2	Общо=	282.72 м3

Всичко = 282.72 м3

6. Плътен асфалтобетон 4см- основно трасе

От км	До км	Дължина	Широчина	Площ /м2	Дълбочина	Тегло /т
0+000	0+358	358.00	6.00	2148.00	4 x 0.024	206.21
0+358	0+423	65.00	7.00	455.00	4 x 0.024	43.68
0+423	0+775	352.00	6.00	2112.00	4 x 0.024	202.75
0+775	0+930	155.00	7.00	1085.00	4 x 0.024	104.16
0+930	1+400	470.00	6.50	3055.00	4 x 0.024	293.28
1+400	1+498.84	98.84	6.00	593.04	4 x 0.024	56.93
1+498.84	-	F7=13.99 +	F8=15.67	29.66	4 x 0.024	2.85
0+00	-	F9=6.06 +	F10=10.06	16.12	4 x 0.024	1.55
		Общо=		9493.82 м2	Общо=	911.41 т

Всичко = 911.41 т

7. Неплътен асфалтобетон 5см средно – основно трасе

От км	До км	Дължина	Широчина	Площ /м2	Дълбочина	Тегло /т
0+000	0+358	358.00	6.00	2148.00	5 x 0.024	257.76
0+358	0+423	65.00	7.00	455.00	5 x 0.024	54.60
0+423	0+775	352.00	6.00	2112.00	5 x 0.024	253.44
0+775	0+930	155.00	7.00	1085.00	5 x 0.024	130.20
0+930	1+400	470.00	6.50	3055.00	5 x 0.024	366.60
1+400	1+498.84	98.84	6.00	593.04	5 x 0.024	71.16
1+498.84	-	F7=13.99 +	F8=15.67	29.66	5 x 0.024	3.56
0+00	-	F9=6.06 +	F10=10.06	16.12	5 x 0.024	1.93
		Общо=		9493.82 м2	Общо=	1139.25 т

Всичко = 1139.25 т

8. Плътен асфалтобетон 5см - напречни улици

№	Дължина	Широчина	Площ / м2	Дълбочина	Тегло /т
L11	3.50	-	F11=25.92	5 x 0.024	3.11
L12	6.00	-	F12=95.99	5 x 0.024	11.52
L13	5.00	-	F13=36.20	5 x 0.024	4.34
L14	11.20	-	F14=93.65	5 x 0.024	11.24
L15	3.60	-	F15=16.93	5 x 0.024	2.03
L16	3.50	-	F16=47.81	5 x 0.024	5.74
L17	5.00	-	F17=182.43	5 x 0.024	21.89
L18	5.00	-	F18=177.19	5 x 0.024	21.26
L19	9.20	-	F19=81.49	5 x 0.024	9.78
L20	5.30	-	F20=36.71	5 x 0.024	4.41

L21	8.10	-	F21=69.00	5 x 0.024	8.28
L22	2.90	-	F22=19.82	5 x 0.024	2.39
L23	4.80	-	F23=34.74	5 x 0.024	4.17
L24	3.60	-	F24=30.92	5 x 0.024	3.71
L25	5.20	-	F25=31.44	5 x 0.024	3.77
Общо=			980.24 м2		117.64 т

Всичко =117.64 т

9. Битумен разлив

-Първи Битумен разлив =10474.06 м2

Площ осн.тресе	Площ напр.улицы	Общо площ
9493.82 м2	980.24 м2	10474.06 м2

-Втори Битумен разлив = 9493.82 м2

Площ осн.тресе	Общо площ
9493.82 м2	9493.82 м2

10. Технологично фрезозване 5см-30%=2848.15 м2=142.07м3

Площ осн.тресе	30%	Площ за фрезозване	Дълбочина	Обем м3
9493.82 м2	0.30	2848.15 м2	0.05	142.40 м3

11. Изкърпване дупки и пукнатини-10%=949.38 м2

9493.82 м2 x 0.10=949.38 м2

12. Разкъртване съществуваща настилка 10%.-15см.=142.41 м3

9493.82 м2 x 0.10=949.38 м2 x 0.15=142.41 м3

13. Разкъртване съществуващи Бордюри

Място	Дължина	обем
Ляво	1456.63	X 0.0375=54.62
Дясно	1509.26	X 0.0375=56.60
Общо=	2965.89 м	111.22 м3

14. Транспорт нови асфалтови смеси до 50км. =2168.30 т

Пл.асфб-осн.тресе	Непл.асфб-осн.тресе	Пл.асфб-напр.улицы	Общо за транспорт
911.41 т	1139.25 т	117.64 т	2168.30 т

15. Транспорт строителни отпадъци до 10км. =9.50 м3

Технолог. фрезозване	Разкъртване Същ.настилка	Разкъртване Същ.бордюри	Общо за транспорт
142.40м3	142.41 м3	111.22 м3	396.03 м3

16. Нови Бордюри=1456.63 м+1509.26 м.=2965.89 м

-ляво

От	До	Дължина
0+000	0+210	215.66
0+210	0+335	124.30
0+335	0+600	270.87
0+670	0+860	198.68
0+860	0+935	82.37
0+935	1+205	268.61
1+205	1+498.84	296.14
Общо=		1456.63 м


-ДЯСНО

От	До	Дължина
0+000	0+040	49.00
0+040	0+070	29.81
0+070	0+207	128.91
0+207	0+595	394.83
0+595	0+930	332.20
0+930	1+040	107.51
1+040	1+205	165.18
1+205	1+498.84	301.82
	Общо=	1509.26 м

17. Временна орг. на движението-ВОбД

-бариеи = 12 бр.

-пътни знаци = 24бр.

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 12385
	инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
Изготвил: _____	
Подпис: _____	
/ инж. В. Вълчев /	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ДО КРАЯ НА ТЕКЪЩАТА ГОДИНА	



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12385

Важи за 2018 година

ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 25/12.05.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Д. Димитров

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

